



Piano Italia a 1 Giga e PNRR: sul cammino costi crescenti e il nodo manodopera

Roma, 14 dicembre 2022

Ing. Luigi Piergiovanni
Presidente ANIE - SIT

CONTESTUALIZZIAMO – INFRASTRUTTURE UBB FIBRA OTTICA

PRE - PNRR

 FiberCop

 open fiber

 FASTWEB

 INTRED

 IRIDEOS

 RETELIT

 vodafone

25.000 FTE

Deficit Produttivo

PNRR

Italia 1 Giga (Fibra – Fwa)  TIM  open fiber

Italia 5G backhauling  TIM

Italia 5G densificazione  INWIT  TIM  vodafone

Scuole e Sanità  TIM  FASTWEB  vodafone  INTRED

Isole minori

 ELETTRA

5,5 Miliardi €

15.000 FTE

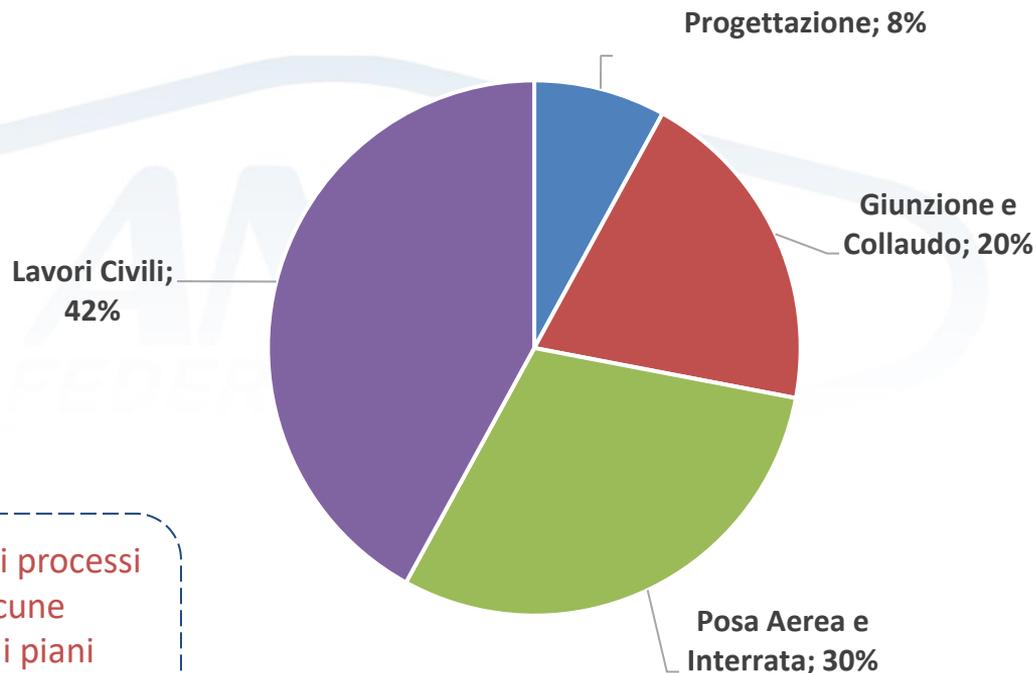
+60% medio dal 01/01/23

BANDI PNRR - QUALI SONO GLI SKILL NECESSARI DELLE 15.000 FTE?

Necessità FTE: 15 K

FTE Civili: 6,3 k

Mezzi Civili: 500M€



Il Sistema beneficerà sicuramente di processi di **OTTIMIZZAZIONE** dati da alcune sovrapposizioni o adiacenze con i piani precedenti al momento però difficilmente stimabili

MILESTONE PNRR E CONTESTO

Piani PNRR	2022		2023				2024				2025				2026		
	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3
Italia 1 Giga		1%	15%	25%	40%	60%	70%	90%	100%								
Italia 5G - Backhauling		1%	10%	35%	50%	65%	80%	90%	100%								
Italia 5G - Coperture			5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%								
Sanità Connessa	[Hatched area]																
Scuola Connessa	[Hatched area]																

ALTA INFLAZIONE

CRISI ENERGETICA

RINCARO MATERIE PRIME

GAP DI MANODOPERA QUALIFICATA

SHORTAGE COMPONENTI ELETTRONICI

CRESCITA MEDIA 2023 - REGIONI PIU' CRITICHE

SARDEGNA

Contratto	Valore	2023	Milestone
Italia 1G	356M€	89M€	25%
Backhauling 5G	46M€	15M€	35%
Copertura 5G	7M€	1M€	10%
Sanità e Scuole	20M€	5M€	25%

Fabbisogno 2023:
+ 1000 FTE
+ 130 mezzi civili
x 3 delle risorse attuali
Scale Up + 200%

EMILIA ROMAGNA

Contratto	Valore	2023	Milestone
Italia 1G	222M€	55M€	25%
Backhauling 5G	54M€	19M€	35%
Copertura 5G	21M€	2M€	10%
Sanità e Scuole	28M€	7M€	25%

Fabbisogno 2023:
+ 800 FTE
+ 100 mezzi civili
x 2,3 delle risorse attuali
Scale Up + 130%

CONDIZIONI AL CONTORNO

Realizzazione di una infrastruttura TLC-FTTH
(Fiber To The Home)

DATA INIZIO AUMENTO

II° SEMESTRE 2020
II° SEMESTRE 2020
II° SEMESTRE 2020
IV° TRIMESTRE 2020
2021
2021
2021
2021

AUMENTI MATERIE PRIME

Rame	+ 77%
Alluminio	+96%
Polietilene	+114%
Acciaio	+208%
Energia	+485%
Gas	+422%
Carburanti	+68%
Bitumi	+50%

DATA INIZIO AUMENTO

2021
2021
2021
2021
2021
2021
2021
2021
2022
2022

AUMENTI MATERIE PRIME

Calcestruzzo	+ 36%
Tubi	+65%
Funi	+36%
Carpenterie	+20%
Cavetteria in rame	+45%
Minitubi	+25%
Canalette montanti in vetroresina	+10%
Chiusini	+73%
Trasporti	+6%

Gli incrementi **finora** registrati su materiali/materie prime comportano un **extra-costi di oltre il 16%** per le opere di realizzazione delle infrastrutture di rete, ad oggi totalmente a carico delle imprese che si occupano della costruzione della rete stessa

PUNTI DI ATTENZIONE

- Il 40% della manodopera necessaria è relativa ad attività di tipo «Civile» con una effettiva e strutturale difficoltà di reperimento sul mercato nazionale
- Il sistema sta lavorando in una logica di UpSkilling e di crescita delle competenze, così come tutti gli interventi di sostegno fatti ad oggi (Progettazione e Giunzione)
- I tempi di approvvigionamenti degli automezzi ed i tempi di formazione delle risorse sono nettamente superiori rispetto alle attività di giunzione e collaudo, dove fino ad oggi si è lavorato
- Le attività massive «Civili» non hanno una andamento lineare e sarà necessario definire le corrette politiche di Oputplacement dei lavoratori
- Le condizioni al contorno sono caratterizzate dal rincaro materiali ed dall'attesa crescita dei tassi di interesse, e scoraggiano gli investimenti proprio nel momento dove andrebbe fatto il cambio di passo
- Un mercato così configurato non attrae investitori e scoraggia gli imprenditori già presenti nell'esecuzione di importanti operazioni necessarie per la crescita della capacità produttiva
- Spostamenti di manodopera secondo il principio dei «Vasi comunicanti»

PROPOSTE

- Revisione delle Milestone PNRR e delle penali ad esse connesse per definire una diversa temporizzazione dei lavori
- Definire le modalità di intervento per la modifica di bandi in corso d'opera con il fine di ridurre l'impegno finanziario in capitale circolante: garanzia di accesso all'anticipo sui pagamenti in ambito contratti pubblici anche se non direttamente assegnatari, semplificazione dei meccanismo e dei relativi tempi di fatturazione, riduzione dei termini di pagamento e accesso a forme di smobilizzo dei crediti a condizioni agevolate
- Possibilità di rivedere la logica dei «flussi migratori» per i contratti TLC e Metalmeccanici, con **finanziamenti a fondo perduto** per l'accoglienza, la formazione e la «messa al lavoro» di risorse mediamente non formate e non produttive.
- Ristori per far fronte ai rincari subiti dalla filiera e indicizzazione dei contratti per tenere conto della volatilità dei mercati
- Finanziamenti a fondo perduto per l'acquisto dei mezzi e attrezzature necessarie alla realizzazione delle nuove reti UBB e per la formazione del personale neo-assunto
- Deroga al regime IVA di Split Payment o Reverse Charge per la fatturazione dei lavori di realizzazione UBB e abbattimento dell'aliquota IRES/IRAP
- Definizione chiara delle politiche di Outplacement post 2026